



Assessorato
Sistema della Logistica
Sistema Portuale Regionale
Sistema Gioia Tauro
Delega Piano Regionale dei Trasporti

Dipartimento N. 6
Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità
Settore N. 12
Infrastrutture di Trasporto
Settore N. 13
Sistema della Logistica

PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI

Proposta Definitiva

- 1. Una nuova visione del Sistema Mobilità
Passeggeri e Merci della Calabria*
- 2. Il settore dei trasporti e della logistica in
Calabria*
- 3. Prospettive future ed obiettivi di Piano*
- 4. Proposte di obiettivi, azioni e misure per il
sistema di mobilità della Calabria*

Appendici

Agosto 2016



Certosa di Serra San Bruno
Vibo Valentia

Agosto 2016



Assessorato
Sistema della Logistica
Sistema Portuale Regionale
Sistema Gioia Tauro
Delega Piano Regionale dei Trasporti

Dipartimento N. 6
Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità
Settore N. 12
Infrastrutture di Trasporto
Settore N. 13
Sistema della Logistica

PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI

Proposta Definitiva

- 1. Una nuova visione del Sistema Mobilità
Passeggeri e Merci della Calabria*
- 2. Il settore dei trasporti e della logistica in
Calabria*
- 3. Prospettive future ed obiettivi di Piano*
- 4. Proposte di obiettivi, azioni e misure per il
sistema di mobilità della Calabria*

Appendice I. Indici

Agosto 2016

I.1 Indice generale

Introduzione

Perché il nuovo Piano Regionale dei Trasporti della Calabria?

CAPITOLO 1

1. Una nuova visione del Sistema Mobilità Passeggeri e Merci della Calabria

- 1.1 *La Mobilità in Calabria: crisi e opportunità*
- 1.2 *Il Sistema Mobilità per lo sviluppo della Calabria*
- 1.3 *Il Sistema Mobilità strumento per l'accessibilità esterna: Italia, UE, Mediterraneo, Resto del Mondo*
- 1.4 *Il Sistema Mobilità strumento per l'accessibilità interna della Calabria*
- 1.5 *Il Sistema Mobilità per la sostenibilità dello sviluppo*

CAPITOLO 2

2. Il settore dei trasporti e della logistica in Calabria

- 2.1 *Prospettive normatorie e programmatiche a livello europeo, nazionale e regionale*
 - 2.1.1 Ambito internazionale
 - 2.1.2 Ambito nazionale
 - 2.1.3 Ambito regionale
 - 2.1.4 Ambito locale
- 2.2 *Analisi Territoriale e Socio - Economica*
 - 2.2.1 Analisi territoriale
 - 2.2.2 Analisi sociale
 - 2.2.3 Analisi demografica
 - 2.2.4 Analisi economica
- 2.3 *Analisi della domanda di trasporto*
 - 2.3.1 Mobilità delle persone: rappresentazione della domanda e zonizzazione
 - 2.3.2 Mobilità delle persone: scala regionale
 - 2.3.3 Mobilità delle persone: scala sovra-regionale
 - 2.3.4 Mobilità delle merci: scala intercontinentale e internazionale
 - 2.3.5 Mobilità delle merci: scala nazionale
 - 2.3.6 Mobilità delle merci: scala regionale
 - 2.3.7 Mobilità delle merci: scala urbana
 - 2.3.8 Approfondimenti
 - 2.3.9 Logistica
- 2.4 *La situazione corrente dell'offerta*
 - 2.4.1 Servizi di trasporto collettivo
 - 2.4.2 Sistemi di trasporto non motorizzati
 - 2.4.3 Analisi generale dell'offerta infrastrutturale stradale
 - 2.4.4 Analisi generale dell'offerta infrastrutturale ferroviaria
 - 2.4.5 Analisi generale dell'offerta infrastrutturale del sistema portuale
 - 2.4.6 Analisi generale dell'offerta infrastrutturale del sistema aeroportuale
 - 2.4.7 Nodi intermodali per il trasporto delle merci
 - 2.4.8 Modello di offerta

CAPITOLO 3

3. Prospettive future ed obiettivi di Piano

- 3.1 *Il Sistema Mobilità per la sostenibilità dello sviluppo*
 - 3.1.1 Scenario demografico
 - 3.1.2 Scenario passeggeri
 - 3.1.3 Scenario merci
 - 3.1.4 Scenario città
 - 3.1.5 Scenario formazione e ricerca
 - 3.1.6 Scenario sicurezza, legalità, sostenibilità e semplificazione
 - 3.1.7 Processo di pianificazione
 - 3.1.8 Quadro degli interventi infrastrutturali materiali
 - 3.1.9 Quadro di riferimento rispetto agli obiettivi europei
- 3.2 *Obiettivi Strategici*
 - 3.2.1 Obiettivi strategici
 - 3.2.2 Target di vision

CAPITOLO 4

4. Proposta di obiettivi, azioni e misure per il sistema di mobilità della Calabria

Obiettivo 1: Formazione, ricerca, informazione e innovazione

Azione 1: Misure per incentivare la formazione, la ricerca di base e applicata, lo sviluppo e l'innovazione tecnologica

Obiettivo 2: Aree Urbane

Azione 2: Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane

Obiettivo 3: Servizi di mobilità passeggeri a scala regionale

Azione 3: Misure per la programmazione, l'efficienza, l'efficacia e l'aumento della competitività dei servizi regionali delle varie tipologie

Obiettivo 4: Servizi di mobilità passeggeri a scala nazionale ed internazionale

Azione 4: Misure per migliorare i servizi passeggeri nazionali ed internazionali e l'accessibilità esterna

Obiettivo 5: Sistema logistico e sistema portuale

Azione 5: Misure per promuovere lo sviluppo economico della Calabria e la crescita del PIL, connesse al sistema logistico e al sistema portuale

Obiettivo 6: Sistema Gioia Tauro

Azione 6: Misure per lo sviluppo del Sistema dell'area di Gioia Tauro nei contesti euromediterraneo e intercontinentale

Obiettivo 7: Offerta infrastrutturale nodale e lineare

Azione 7: Misure per il potenziamento infrastrutturale del sistema dei trasporti e della logistica

Obiettivo 8: Sostenibilità, snellimento e semplificazione

Azione 8 Misure per la sostenibilità, la semplificazione e la velocizzazione delle procedure, dei controlli e degli interventi nel settore regionale dei trasporti e della logistica

Obiettivo 9: Sicurezza e legalità Obiettivo 9: Sicurezza e legalità

Azione 9: Misure per l'incremento della legalità e della sicurezza intesa come safety e security

Obiettivo 10: Coordinamento pianificazione monitoraggio e condivisione

Azione 10: Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica

APPENDICI

Appendice I. Indici

- I.1 *Indice generale*
- I.2 *Indice delle figure*
- I.3 *Indice delle tabelle*

Appendice II. Guida alla lettura

- II.1 *Bibliografia*
- II.2 *Glossario sintetico della terminologia in uso nel Piano Direttore*
- II.3 *Elenco delle abbreviazioni*

Appendice III. Dati di base

- III.1 *Analisi territoriale*
- III.2 *Analisi sociale*
- III.3 *Analisi demografica*
- III.4 *Analisi economica*
- III.5 *Turismo internazionale in Calabria*
- III.6 *Turismo religioso*
- III.7 *Siti Termali - Beni Paesaggistici Comuni*

Appendice IV. Analisi di domanda

- IV.1 *Analisi di domanda*

Appendice V. Prospettive strategiche

- V.1 *Analisi SWOT*
- V.2 *Turismo storico ferroviario*
- V.3 *Mobilità elettrica per la sostenibilità ambientale*

Appendice VI. Metodi

- VI.1 *Inquadramento generale*
- VI.2 *Logical Framework Approach (LFA)/ Logical Framework Matrix (LFM)*
- VI.3 *Definizione di funzioni e variabili*
- VI.4 *Specificazione di indicatori e metodi di monitoraggio*
- VI.5 *Calcolo degli indicatori da modello*
- VI.6 *Calcolo degli indicatori in itinere ed ex post*

Appendice VII. Obiettivi di vision

- VII.1 *Obiettivi*
- VII.2 *Target di vision di diretto interesse*
- VII.3 *Indicatori*

Appendice VIII. Analisi dello stato attuale

- VIII.1 *Simulazioni dello scenario base*
- VIII.2 *Analisi di accessibilità*
- VIII.3 *Analisi di sicurezza*
- VIII.4 *Analisi e criticità ambientali*
- VIII.5 *Indicatori scenario base*

Appendice IX. Scenari di sostenibilità

- IX.1 *Infrastrutture invariante e interventi invariante*
- IX.2 *Politiche per la riduzione del numero di incidenti*
- IX.3 *Piani di emergenza*
- IX.4 *Scenario urbano*

Appendice X. Valutazioni di scenario

- X.1 *Verifiche di coerenza*
- X.2 *Indicatori di scenario*
- X.3 *Valutazione degli Indicatori di Scenario*
- X.4 *Cronoprogramma previsto per il processo di pianificazione e valutazione ambientale strategica*

1.2 Indice delle figure

Capitolo 2

Fig. 2.2.1 - Sintesi di alcuni indicatori socio-economici

Fig. 2.2.2 - Distribuzione territoriale della popolazione calabrese per classi, Anno 2013

Fig. 2.2.3 - Distribuzione territoriale degli Agglomerati Industriali delle ASI della Calabria

Fig. 2.2.4 - Spesa pubblica per consumi finali per l'istruzione e la formazione (% del Pil)

Fig. 2.2.5 - Scuole del primo ciclo di istruzione: punti di erogazione del servizio per Comuni

Fig. 2.2.6 - Scuole del secondo ciclo per tipologia di istituto: punti di erogazione del servizio per Comuni

Fig. 2.2.7 - Indici di immigrazione e di emigrazione ospedaliera nei ricoveri ordinari per acuti per regione, 2011

Fig. 2.2.8 - Rete ospedaliera regionale

Fig. 2.2.9 - Bambini di 0-2 anni che utilizzano il servizio di asili nido per regione (%), 2011

Fig. 2.2.10 - Reddito medio familiare netto (esclusi i fitti imputati) per regione Anni 2003-2011 (in euro)

Fig. 2.2.11 - Famiglie in povertà assoluta e relativa per ripartizione geografica. Anno 2012 (per 100 famiglie residenti)

Fig. 2.2.12 - Struttura per genere e per età della popolazione calabrese, anni 2013 e 2065

Fig. 2.2.13 - Indicatori sintetici della popolazione, anni 2013-2065 (valori percentuali)

Fig. 2.2.14 - Tassi di occupazione, disoccupazione e disoccupazione giovanile per genere e per ripartizione geografica (valori percentuali). Anno 2013

Fig. 2.2.15 - Imprese attive per settore di attività economica per ripartizione geografica (valori percentuali). Anno 2013

Fig. 2.2.16 - Dimensione imprenditoriale e lavorativa per ripartizione geografica. Anni 2011 e 2001. Valori percentuali del numero delle aziende e degli addetti (assi) e numero delle imprese attive (dimensione bolle)

Fig. 2.2.17 - a) Imprese attive sul totale dei residenti (per mille abitanti); b) Addetti nelle imprese attive sul totale dei residenti (per 1.000 abitanti)

Fig. 2.2.18A - Andamento del Pil pro-capite. Variazioni percentuali su valori concatenati (anno 2001=100)

Fig. 2.2.18B - Andamento del Pil pro-capite. Variazioni percentuali annue

Fig. 2.2.19 - Pil pro-capite, anno 2012

Fig. 2.2.20 - Pil pro-capite, anno 2014

Fig. 2.2.21 - Commercio estero. Variazioni percentuali annue delle esportazioni Province di Catanzaro (-1,25%) e Reggio Calabria (-24,25%)

Fig. 2.2.22 - Commercio estero. Variazioni percentuali annue delle importazioni

Fig. 2.2.23 - Presenze turistiche e passeggeri negli aeroporti calabresi. 2000-2013

Fig. 2.2.24- Dimensione del turismo straniero nelle province calabresi. Anni 2009/2013 Variazioni percentuali della spesa e del numero dei pernottamenti (assi) e numero dei viaggiatori (dimensione bolle)

Fig. 2.3.1 - Analisi di gravitazione

Fig. 2.3.2- Comuni a domanda debole

Fig. 2.3.3 - Regione Calabria, dati di sintesi dei servizi extraurbani di TPL su gomma, 2011

Fig. 2.3.4- Principali poli generatori per il motivo Casa - Lavoro (CL)

Fig. 2.3.5 - Principali poli generatori per il motivo Casa - Studio (CS)

Fig. 2.3.6 - Principali poli generatori per il motivo Casa - Altri Motivi (CA)

Fig. 2.3.7- Scuole secondarie di II grado

Fig. 2.3.8 - Università: iscritti per Provincia di residenza.

- Fig. 2.3.9 - Principali poli attrattori
- Fig. 2.3.10 - Principali poli attrattori per presenze di stranieri
- Fig. 2.3.11 - Principali poli attrattori per presenze di italiani
- Fig. 2.3.12 - Throughput in alcuni porti del Northern Range: traffic transshipment e gateway
- Fig. 2.3.13 - Distribuzione territoriale degli Agglomerati Industriali delle ASI della Calabria
- Fig. 2.3.14 - Calabria: flussi di carico per Provincia su strada
- Fig. 2.3.15 - Calabria: flussi di scarico per Provincia su strada
- Fig. 2.4.1 - Regione Calabria, dati di sintesi dei servizi extraurbani di TPL su gomma, 2011
- Fig. 2.4.2 - Accessibilità ferroviaria su Bologna e Reggio Calabria
- Fig. 2.4.3 - Situazione attuale AV/AC in Italia
- Fig. 2.4.4- Descrizione sagome limite e tipologie di sagome nella Regione Calabria
- Fig. 2.4.5 - Voli diretti settimanali verso alcuni Paesi del Mediterraneo
- Fig. 2.4.6- Frequenza dei voli del Sud Italia con alcuni Paesi del Mediterraneo
- Fig. 2.4.7 - Passeggeri modalità mare
- Fig. 2.4.8 - Esempi di servizi RO - RO e/o RO - PAX
- Fig. 2.4.9 - Tecnologie innovative di infomobility a supporto della smartness nei comuni capoluogo di provincia. anno 2013, numero di comuni coinvolti
- Fig. 2.4.10 - Strumenti di informazione all'utenza in Italia - 2015
- Fig. 2.4.11 - Informazione all'utenza tramite sito internet in Italia, 2015
- Fig. 2.4.12 - Densità di verde urbano, aree naturali protette e SAU nei capoluoghi di provincia. Anni 2014 e 2010 (SAU), incidenza percentuale della superficie comunale
- Fig. 2.4.13A - Zone verdi in Italia
- Fig. 2.4.13B - Zone verdi in Calabria
- Fig. 2.4.14 -Rappresentazione delle piste ciclabili in Calabria
- Fig. 2.4.15 - Rete stradale extraurbana calabrese
- Fig. 2.4.16- Rete stradale calabrese dello SNIT attuale di primo livello
- Fig. 2.4.17 - Rete stradale calabrese inclusa nella rete TEN-T
- Fig. 2.4.18 - Sez. di tipo B a 2+2 corsie ai sensi del D.M. 5/11/2001
- Fig. 2.4.19A - S.S. 106 Ionica: lavori di ammodernamento ed adeguamento
- Fig. 2.4.19B - S.S. 106 Ionica: lavori di ammodernamento ed adeguamento
- Fig. 2.4.20 - Nuova trasversale delle Serre: corografia degli interventi.
- Fig. 2.4.21 - Rete ferroviaria calabrese
- Fig. 2.4.22 - Rete ferroviaria calabrese dello SNIT attuale
- Fig. 2.4.23 - Rete ferroviaria calabrese inclusa nella rete TEN-T
- Fig. 2.4.24 - Sistema di alimentazione e numero binari sulla rete ferroviaria calabrese e italiana
- Fig. 2.4.25 - Regimi di circolazione sulla rete ferroviaria calabrese ed italiana
- Fig. 2.4.26 - Sagome ferroviarie ammissibili sulla rete ferroviaria calabrese e italiana
- Fig. 2.4.27 - Carichi assiali ammissibili sulla rete ferroviaria calabrese e italiana
- Fig. 2.4.28- Linee ferroviarie dismesse
- Fig. 2.4.29 - Insieme dei porti inseriti nello SNIT attuale
- Fig. 2.4.30 - Porti calabresi inclusi nella rete TEN-T
- Fig. 2.4.31 - Struttura Periferica della Regione
- Fig. 2.4.32 - Aeroporti calabresi inclusi nella rete TEN-T
- Fig. 2.4.33 - Indicatori di dotazione infrastrutture aeroportuali per km² di sup. territoriale, 2004
- Fig. 2.4.34 - Funzione di costo BPR: curve di deflusso

Capitolo 3

Fig. 3.1.1 - Previsione della popolazione al 2065. Scenario centrale. Variazioni percentuali su valori concatenati (anno base=2013).

Fig. 3.1.2 - Differenti scenari di previsione al 2065

Fig. 3.1.3 - Tasso di incremento aritmetico della popolazione nel ventennio 2013 - 2033 (valori ‰)

Fig. 3.1.4 - Caratteristiche di alcuni Nodi di scambio in Europa

Fig. 3.1.5 - I Nodi di Interscambio come Progetti di Sistema

Fig. 3.1.6 - Analisi dell'integrazione modale a scala urbana ed extraurbana

Fig. 3.1.7 - Tecnologie innovative di infomobility a supporto della smartness nei comuni capoluogo di provincia. Anno 2013, numero di comuni coinvolti

Fig. 3.1.8 - Classificazione delle regioni europee in base al PIL procapite

Fig. 3.1.9 - Localizzazione del sistema di poli della logistica agroalimentare di livello intercontinentale, internazionale, nazionale

Fig. 3.1.10 - Lean Office

Fig. 3.1.11 - Investimenti Ict sul totale degli investimenti non residenziali nei principali Paesi dell'Ocse

Fig. 3.1.12 - Priorità strategiche di Business secondo i Cio.

Fig. 3.1.13 - Processo di pianificazione e programmazione

Fig. 3.1.14 - Rete globale e centrale: strade, porti, terminali ferroviario-stradali (TFS) e aeroporti

Fig. 3.1.15 - Rete globale: ferrovie, porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)

Fig. 3.1.16 - Rete globale: ferrovie e aeroporti

Fig. 3.1.17 - Rete globale e centrale: vie navigabili interne e porti

Fig. 3.1.18 - Rete stradale calabrese dello SNIT di primo livello

Fig. 3.1.19 - Rete ferroviaria calabrese dello SNIT

Fig. 3.1.20 - Insieme minimo dei porti inseriti nello SNIT

Fig. 3.1.21 - Insieme minimo degli aeroporti inseriti nello SNIT

Fig. 3.1.22 - Rete RFI

Fig. 3.1.23 - Piano pluriennale Anas 2015 - 2019 e Contratto di Programma 2015

Fig. 3.1.24 - Porti Intercontinentali, Internazionali e Nazionali

Fig. 3.1.25 - Stato dell'arte portualità secondo Masterplan (2011)

Fig. 3.1.26 - Invarianti infrastrutturali stradali di interesse nazionale e internazionale

Fig. 3.1.27 - Invarianti infrastrutturali ferroviari di interesse nazionale e internazionale

Fig. 3.1.28 - Sistema in sede riservata di Catanzaro

Fig. 3.1.29 - Sistema in sede riservata di Cosenza (Fonte: www.iacchite.com)

Fig. 3.1.30 - Sistema in sede riservata di Reggio Calabria

Fig. 3.1.31 - Porzione calabrese della rete TEN-T

Fig. 3.1.32 - Suddivisione della Calabria in 33 zone

Fig. 3.1.33 - Tempi di accesso alla rete TEN-T: in verde i tempi inferiori o uguali a 30 minuti, in rosso quelli maggiori di 30 minuti

1.3 Indice delle tabelle

Capitolo 1

Tab. 1.5.1 - Il Piano Regionale dei Trasporti: Vision, Obiettivi strategici, Azioni

Capitolo 2

Tab. 2.2.1 - Indicatori socio-economici osservati

Tab. 2.2.2 - Popolazione residente per tipo di località abitate per ripartizione geografica

Tab. 2.2.3 - Ripartizione dei Comuni per aree

Tab. 2.2.4 - Popolazione residente nei Comuni calabresi ripartita in classi

Tab. 2.2.5 - Servizi presenti nei comuni calabresi. Dati di sintesi

Tab. 2.2.6A - Consorzio ASI Cosenza, Anno 2009

Tab. 2.2.6B - Consorzio ASI Cosenza, Anno 2009

Tab. 2.2.7A - Consorzio ASI Catanzaro-Lamezia Terme, Anno 2009

Tab. 2.2.7B - Consorzio ASI Catanzaro-Lamezia Terme, Anno 2009

Tab. 2.2.8A - Consorzio ASI Vibo Valentia, Anno 2009

Tab. 2.2.8B - Consorzio ASI Vibo Valentia, Anno 2009

Tab. 2.2.9A - Consorzio ASI Reggio Calabria, Anno 2009

Tab. 2.2.9B - Consorzio ASI Reggio Calabria, Anno 2009

Tab. 2.2.10A - Consorzio ASI Crotona, Anno 2009

Tab. 2.2.10B - Consorzio ASI Crotona, Anno 2009

Tab. 2.2.11A - Studenti iscritti per ateneo. Anno Accademico 2014/2015

Tab. 2.2.11B - Studenti iscritti per ateneo. Anno Accademico 2014/2015

Tab. 2.2.12A - Classifica dei grandi atenei regionali su scala nazionale, a.a. 2015/2016

Tab. 2.2.12B - Classifica dei grandi atenei regionali su scala nazionale, a.a. 2015/2016

Tab. 2.2.13 - Classifica degli atenei regionali su scala nazionale, 2015

Tab. 2.2.14 - Distribuzione degli istituti scolastici nei Comuni sede dei principali porti

Tab. 2.2.15 - Istituti superiori con indirizzo trasporti e/o logistica

Tab. 2.2.16 - Corsi di studio finalizzati ai trasporti nelle università calabresi, a.a. 2015/2016

Tab. 2.2.17 - Elenco aree con valori sopra la media dei prodotti di ricerca (R, X) delle Università calabresi per area e posizione in graduatoria, 2010

Tab. 2.2.18 - Punteggi ottenuti e distribuzione dei prodotti nelle classi di merito per SSD di Ingegneria

Tab. 2.2.19 - Insegnamenti di scienze umanistiche nell'ambito del trasporto e della logistica negli atenei calabresi, a.a. 2015-2016

Tab. 2.2.20 - Spesa per R&S per settore istituzionale e regione - Anno 2013 (migliaia di euro)

Tab. 2.2.21 - Numero studenti che si muovono per studio (Erasmus) distribuiti per regione

Tab. 2.2.22 - Numero studenti Erasmus e numero studenti iscritti, 2010/2011

Tab. 2.2.23 - Numero studenti iscritti ai corsi di laurea presso l'Università Dante Alighieri (RC) per nazione di provenienza, a.a. 2015/2016

Tab. 2.2.24 - Persone di 14 anni e più per livello di soddisfazione dei diversi aspetti della vita quotidiana (valori %)

Tab. 2.2.25 - Famiglie per giudizio sulle risorse economiche complessive della famiglia negli ultimi 12 mesi (valori %)

Tab. 2.2.26 - Famiglie per giudizio sulla loro situazione economica rispetto all'anno precedente (valori %)

Tab. 2.2.27 - Spesa media mensile familiare per gruppo di spesa

Tab. 2.2.28 - Calabria: popolazione residente e dinamica demografica

Tab. 2.2.29 - Regione Calabria. Occupati e forza lavoro

- Tab. 2.2.30 - Esportazioni della Calabria per principali paesi partner (2013)
- Tab. 2.2.31 - Esportazioni per settore di attività economica e comparti manifatturieri. Anno 2013
- Tab. 2.2.32 - Arrivi, presenze e permanenza media negli esercizi ricettivi. Anno 2013
- Tab. 2.2.33 - Indicatori di offerta ricettiva. Anno 2012
- Tab. 2.3.1 - Spostamenti sistematici giornalieri con auto privata. Anni 2001 e 2011 (valori assoluti)
- Tab. 2.3.2 - Rapporto tra spostamenti sistematici giornalieri con auto privata e spostamenti sistematici giornalieri totali. Anni 2001 e 2011 (valori percentuali)
- Tab. 2.3.3 - Spostamenti sistematici giornalieri con mezzi di trasporto collettivo su gomma (urbani ed extraurbani). Anni 2001 e 2011 (valori assoluti)
- Tab. 2.3.4 - Rapporto tra spostamenti sistematici giornalieri con mezzi di trasporto collettivo su gomma (urbani ed extraurbani) e spostamenti sistematici giornalieri totali. Anni 2001 e 2011 (valori percentuali)
- Tab. 2.3.5 - Spostamenti sistematici giornalieri con mezzi di trasporto collettivo su ferro (urbani ed extraurbani). Anni 2001 e 2011 (valori assoluti)
- Tab. 2.3.6 - Rapporto tra spostamenti sistematici giornalieri con mezzi di trasporto collettivo su ferro (urbani ed extraurbani) e spostamenti sistematici giornalieri totali. Anni 2001 e 2011 (valori percentuali)
- Tab. 2.3.7 - Spostamenti intraprovinciali per orario di uscita. Motivo CS. Anno 2011 (ut/g)
- Tab. 2.3.8 - Spostamenti intraprovinciali per orario di uscita. Motivo CL. Anno 2011 (ut/g)
- Tab. 2.3.9 - Spostamenti intraprovinciali intracomunali e intercomunali per orario di uscita. Motivo CS. Anno 2011 (%)
- Tab. 2.3.10 - Spostamenti intraprovinciali intracomunali e intercomunali per orario di uscita. Motivo CL. Anno 2011 (%)
- Tab. 2.3.11 - Provincia di Cosenza: spostamenti interprovinciali per orario di uscita e motivo. Anno 2011 (ut/g)
- Tab. 2.3.12 - Provincia di Catanzaro: spostamenti interprovinciali per orario di uscita e motivo. Anno 2011 (ut/g)
- Tab. 2.3.13 - Provincia di Crotona: spostamenti interprovinciali per orario di uscita e motivo. Anno 2011 (ut/g)
- Tab. 2.3.14 - Provincia di Reggio Calabria: spostamenti interprovinciali per orario di uscita e motivo. Anno 2011 (ut/g)
- Tab. 2.3.15 - Provincia di Vibo Valentia: spostamenti interprovinciali per orario di uscita e motivo. Anno 2011 (ut/g)
- Tab. 2.3.16 - Nord e Sicilia: spostamenti interprovinciali per orario di uscita e motivo. Anno 2011 (ut/g)
- Tab. 2.3.17 - Dati di sintesi degli spostamenti per O/D e modo di trasporto. Anni 2001 e 2011 (ut/g)
- Tab. 2.3.18 - Analisi di gravitazione, dati di sintesi (valori assoluti e percentuali)
- Tab. 2.3.19 - Analisi di gravitazione dei Comuni della Provincia di Cosenza
- Tab. 2.3.20 - Analisi di gravitazione dei Comuni della Provincia di Catanzaro
- Tab. 2.3.21 - Analisi di gravitazione dei Comuni della Provincia di Reggio Calabria
- Tab. 2.3.22 - Analisi di gravitazione dei Comuni della Provincia di Crotona
- Tab. 2.3.23 - Analisi di gravitazione dei Comuni della Provincia di Vibo Valentia
- Tab. 2.3.24A - Comuni Attrattori
- Tab. 2.3.24B - Comuni Attrattori
- Tab. 2.3.25 - Area dello Stretto: Flussi giornalieri rilevati presso il porto di Villa San Giovanni
- Tab. 2.3.26 - Area dello Stretto: Flussi giornalieri rilevati presso il porto di Reggio Calabria
- Tab. 2.3.27 - Aerea dello Stretto: spostamenti totali (ut/g)

- Tab. 2.3.28A - Area dello Stretto: Spostamenti con origine la Provincia di Reggio Calabria distinti per motivo (ut/g)
- Tab. 2.3.28B - Area dello Stretto: Spostamenti con origine la Provincia di Messina distinti per motivo (ut/g)
- Tab. 2.3.29 - Messina: Spostamenti giornalieri attratti (valori assoluti e percentuali)
- Tab. 2.3.30 - Messina: Spostamenti giornalieri emessi (valori assoluti e percentuali)
- Tab. 2.3.31 - Indagini: quadro di sintesi
- Tab. 2.3.32 - Dati di sintesi per arco, Trenitalia, DD.RR Calabria, Campania e Basilicata. Anno 2012
- Tab. 2.3.33 - Dati di sintesi per arco, Trenitalia, DD.RR Calabria, Campania e Basilicata. Anno 2012
- Tab. 2.3.34 - Dati di sintesi per arco, Trenitalia, DD.RR Calabria. Anni 2011 e 2013
- Tab. 2.3.35 - Dati di sintesi per nodo, Dir. Tirrenica (via Mileto). Anno 2012
- Tab. 2.3.36 - Dati di sintesi per nodo, Dir. Tirrenica (via Tropea): Anno 2012
- Tab. 2.3.37 - Dati di sintesi per nodo, Trasv. Cosenza - Sibari. Anno 2012
- Tab. 2.3.38 - Dati di sintesi per nodo, Dir. Ionica. Anno 2012
- Tab. 2.3.39 - Dati di sintesi per nodo, Trasv. Lamezia Terme - Catanzaro Lido. Anni 2011 e 2013
- Tab. 2.3.40 - Dati di sintesi per arco, Ferrovie della Calabria. Anno 2013
- Tab. 2.3.41 - Dati di sintesi per nodo, Dir. Catanzaro Lido-Cosenza, tratta Catanzaro-Soveria M.. Anno 2013
- Tab. 2.3.42 - Dati di sintesi per nodo, Dir. Catanzaro Lido-Cosenza, tratta Rogliano-Cosenza. Anno 2013
- Tab. 2.3.43 - TPL su gomma in Calabria. Società Consortili
- Tab. 2.3.44 - Servizi extraurbani di trasporto collettivo su gomma con origine prevalente nella prov. di Catanzaro. Anno 2011
- Tab. 2.3.45- Servizi extraurbani di trasporto collettivo su gomma con origine prevalente nella Prov. di Cosenza. Anno 2011
- Tab. 2.3.46 - Servizi extraurbani di trasporto collettivo su gomma con origine prevalente nella Prov. di Crotone. Anno 2011
- Tab. 2.3.47 - Servizi extraurbani di trasporto collettivo su gomma con origine prevalente nella Prov. di Reggio Calabria. Anno 2011
- Tab. 2.3.48 - Servizi extraurbani di trasporto collettivo su gomma con origine prevalente nella prov. di Vibo Valentia. Anno 2011
- Tab. 2.3.49 - Dati rilevati per i servizi di trasporto collettivo su gomma. Anno 2012
- Tab. 2.3.50 - Provincia di Cosenza, dati di sintesi giornalieri per nodo. Anno 2012
- Tab. 2.3.51 - Provincia di Crotone, dati di sintesi giornalieri per nodo. Anno 2012
- Tab. 2.3.52 - Provincia di Catanzaro, dati di sintesi per nodo. Anno 2012
- Tab. 2.3.53 - Provincia di Vibo Valentia, dati di sintesi per nodo. Anno 2012
- Tab. 2.3.54 - Provincia di Reggio Calabria, dati di sintesi per nodo. Anno 2012
- Tab. 2.3.55 - Principali poli generatori per il motivo Casa - Lavoro (CL)
- Tab. 2.3.56 - Principali poli generatori per il motivo Casa - Studio (CS)
- Tab. 2.3.57 - Principali poli generatori per il motivo Casa - Altri Motivi (CA)
- Tab. 2.3.58 - Calabria, studenti e scuole superiori per Provincia (valori assoluti e percentuali). a.a. 2009/2010
- Tab. 2.3.59 - Provincia di Cosenza, studenti e scuole superiori per Comune (valori assoluti). a.a. 2009/2010
- Tab. 2.3. 60 - Provincia di Catanzaro, studenti e scuole superiori per Comune (valori assoluti). a.a. 2009/2010
- Tab. 2.3.61 - Provincia di Crotone, studenti e scuole superiori per Comune (valori assoluti). a.a. 2009/2010
- Tab. 2.3.62 - Provincia di Vibo Valentia, studenti e scuole superiori per Comune (valori assoluti). a.a. 2009/2010

- Tab. 2.3.63 - Provincia di Reggio Calabria, studenti e scuole superiori per Comune (valori assoluti). a.a. 2009/2010
- Tab. 2.3.64 - Studenti per sede universitaria e Provincia di residenza (valori assoluti). A.A. 2012/2013
- Tab. 2.3.65 - Studenti per sede universitaria e Provincia di residenza (valori percentuali). A.A. 2012/2013
- Tab. 2.3.66 - Studenti: Università della Calabria (valori assoluti e percentuali). A.A. 2012/2013
- Tab. 2.3.67 - Studenti: Università Magna Grecia (valori assoluti e percentuali). A.A. 2012/2013
- Tab. 2.3.68 - Studenti: Università Mediterranea (valori assoluti e percentuali). A.A. 2012/2013
- Tab. 2.3.69 - Studenti: Università per Stranieri Dante Alighieri (valori assoluti e percentuali). A.A. 2012/2013
- Tab. 2.3.70 - Parametri del modello di distribuzione per motivo dello spostamento
- Tab. 2.3.71 - Provincia di Cosenza: principali poli attrattori
- Tab. 2.3.72 - Provincia di Crotona: principali poli attrattori
- Tab. 2.3.73 - Provincia di Catanzaro: principali poli attrattori
- Tab. 2.3.74 - Provincia di Vibo Valentia: principali poli attrattori
- Tab. 2.3.75 - Provincia di Reggio Calabria: principali poli attrattori
- Tab. 2.3.76 - Calabria: spostamenti di scambio su strada (ut/g). Anno 2001
- Tab. 2.3.77 - Aeroporti: passeggeri annui (migliaia). Anni 2000-2013
- Tab. 2.3.78 - Incidenza dei passeggeri annui per aeroporto (%). Anni 2000-2013
- Tab. 2.3.79 - Passeggeri per movimento annui (numero). Anni 2000-2013
- Tab. 2.3.80 - Arrivi di stranieri e di italiani. Anno 2013
- Tab. 2.3.81 - Poli generatori: Presenze di stranieri e di italiani. Anno 2013
- Tab. 2.3.82 - Poli attrattori: Presenze di stranieri e italiani nei primi 10 Comuni calabresi. Anno 2013
- Tab. 2.3.83 - Poli attrattori: Presenze totali nei primi 10 Comuni calabresi. Anno 2013
- Tab. 2.3.84 - Poli generatori: Presenze di stranieri e di italiani. Anno 2013
- Tab. 2.3.85 - Poli attrattori: Origine dei turisti italiani nei 4 Comuni del turismo sciistico, presenze (%). Anno 2013
- Tab. 2.3.86 - Throughput in Europa: scomposizione tra Northern e Southern Range
- Tab. 2.3.87 - Throughput nel bacino del Mediterraneo: scomposizione in tre aree
- Tab. 2.3.88 - Throughput nei principali porti del Mediterraneo
- Tab. 2.3.89 - Esportazioni della Calabria per principali Paesi partner (2013)
- Tab. 2.3.90 - Esportazioni per settore di attività economica e comparti manifatturieri. Anno 201
- Tab. 2.3.91 - Trasporto merci a scala internazionale che interessa la Regione Calabria (Anno 2011)
- Tab. 2.3.92 - Matrice del trasporto stradale in Europa (*1.000 tonn)
- Tab. 2.3.93 - Matrice del trasporto ferroviario in Europa (*1.000 tonn)
- Tab. 2.3.94 - Trasporto merci a scala nazionale che interessa la Regione Calabria
- Tab. 2.3.95 - Trasporto merci su strada che interessa la Regione Calabria (anno 2011)
- Tab. 2.3.96 - Traffico marittimo italiano per porto e tipo di carico
- Tab. 2.3.97 - Merce per porto di sbarco e imbarco (migliaia di ton). Anni 2005 - 2010
- Tab. 2.3.98 - Le caratteristiche dei distretti rurali ed agroalimentari della Regione Calabria
- Tab. 2.3.99 - Addetti alle Unità Locali di Imprese Attive per Provincia (per classificazione ATECO 2007)
- Tab. 2.3.100 - Dipendenti delle istituzioni pubbliche
- Tab. 2.3.101 - Classificazione per macrobranca merceologica, rilevazioni Istat
- Tab. 2.3.102 - Classificazione NST 2007, rilevazioni Eurostat

- Tab. 2.3.103 - Istat, quantità emesse ed attratte su strada (migliaia di tonnellate). Anno 2011
- Tab. 2.3.104 - Flussi in emissione per Provincia di carico (valori assoluti e percentuali). Anni 2011 e 2013
- Tab. 2.3.105 - Flussi in attrazione per Provincia di scarico (valori assoluti e percentuali). Anni 2011 e 2013
- Tab. 2.3.106 - Calabria, quantità totali emesse e attratte su strada (migliaia di tonn.). Anni 20011 e 2013
- Tab. 2.3.107 - Flussi interni, emissione ed attrazione per provincia e veicoli totali annui (valori assoluti e percentuali). Anno 2013
- Tab. 2.3.108 - Indici di consumo giornaliero per gruppo
- Tab. 2.3.109 - Consumi giornalieri per gruppo merceologico [t]
- Tab. 2.3.110 - Veicoli per gruppo merceologico [veic/g]
- Tab. 2.3.111 - Attori principali nel commercio estero, 2002, 2007 e 2012 (miliardi di euro)
- Tab. 2.3.112 - Commercio internazionale, 2012-13
- Tab. 2.3.113 - Commercio Extra EU-28, 2013
- Tab. 2.3.114 - Commercio Intra EU-28, 2012 and 2013 (miliardi di euro)
- Tab. 2.3.115 - Commercio EU-28 interno ed esterno (Intra/Extra), 2013 (somma importazioni ed esportazioni, % aliquota sul commercio totale)
- Tab. 2.3.116- Merce trasportata in migliaia di tonnellate per porto di sbarco e imbarco - Trasporto Container, Anno 2013
- Tab. 2.3.117 - Tasse di ancoraggio (DPR 107/2009)
- Tab. 2.3.118 - Variazioni aliquote delle tasse di ancoraggio
- Tab. 2.3.119 - Confronto tasse portuali nei porti di transhipment mediterranei
- Tab. 2.3.120 - Traffico gateway per cluster portuale (anno 2013)
- Tab. 2.3.121 - Fast corridor su strada attivati
- Tab. 2.3.122- Fast corridor su ferro attivati
- Tab. 2.3.123 - Addetti per settore in valore percentuale. 2013 (% vs addetti, non territori)
- Tab. 2.3.124 - Produzione e valore aggiunto ai prezzi base per branchia di attività (milioni di euro correnti), anno 2014
- Tab. 2.3.125 - Produzione e valore aggiunto ai prezzi base per branchia di attività (percentuali)
- Tab. 2.3. 126 - Produzione e valore aggiunto ai prezzi base per branchia di attività (milioni di euro correnti), anno 2014
- Tab. 2.3. 127- Produzione e valore aggiunto ai prezzi base per branchia di attività in Calabria (percentuali)
- Tab. 2.3. 128 - Numero imprese attive nel settore agroalimentare in Italia, anno 2011
- Tab. 2.3. 129 - Analisi del contesto agro-alimentare nel territorio calabrese
- Tab. 2.3.130 - Numero imprese attive nel settore metalmeccanico in Italia, anno 2011
- Tab. 2.3.131 - Quantità di rifiuti di imballaggio riciclati e recuperati (1000*tonnellate) a livello nazionale
- Tab. 2.3.132 - Traffico marittimo crocieristico italiano, 2013
- Tab. 2.3.133 - Diffusione Port Community Systems in alcuni porti Italiani
- Tab. 2.3. 134 - Alcuni sistemi telematici nelle reti logistiche regionali (offerta servizi logistica)
- Tab. 2.3.135 - Trasporto delle merci pericolose riferite all'anno 2014
- Tab. 2.4.1 - TPL su gomma in Calabria. Società Consortili
- Tab. 2.4.2 - Servizi extraurbani di trasporto collettivo su gomma con origine prevalente nella Prov. di Catanzaro. Anno 2011
- Tab. 2.4.3 - Servizi extraurbani di trasporto collettivo su gomma con origine prevalente nella Prov. di Cosenza. Anno 2011

- Tab. 2.4.4 - Servizi extraurbani di trasporto collettivo su gomma con origine prevalente nella Prov. di Crotone. Anno 2011
- Tab. 2.4.5 - Servizi extraurbani di trasporto collettivo su gomma con origine prevalente nella Prov. di Reggio Calabria. Anno 2011
- Tab. 2.4.6 - Servizi extraurbani di trasporto collettivo su gomma con origine prevalente nella Prov. di Vibo Valentia. Anno 2011
- Tab. 2.4.7 - Parco autobus adibito ai servizi di TPL su gomma in Calabria al 31/12/2012
- Tab. 2.4.8- Tariffe dei servizi di TPL su gomma in Calabria, in vigore a partire dal 01 gennaio 2014 (D.G.R. n.380 del 25/10/2013)
- Tab. 2.4.9- Trenitalia, treni/giorno per direttrice. Anno 2012
- Tab. 2.4.10 - Trenitalia, treni/giorno per arco. Anno 2012
- Tab. 2.4.11 - Trenitalia, treni/giorno sull'arco Lamezia T. - Catanzaro L. Anni 2011 e 2013
- Tab. 2.4.12 - Ferrovie della Calabria, treni/giorno per arco. Anno 2013
- Tab. 2.4.13 - Tariffe dei servizi ferroviari in Calabria, in vigore a partire dal 01 gennaio 2014 (D.G.R. n.380 del 25/10/2013)
- Tab. 2.4.14 - Tariffe dei servizi urbani (ottobre 2015)
- Tab. 2.4.15 - Tariffe dei servizi extraurbani (ottobre 2015)
- Tab. 2.4.16 - Rapporto ricavi tariffari / costi di esercizio
- Tab. 2.4.17- Numero dei voli diretti settimanali verso alcuni Paesi del Mediterraneo
- Tab. 2.4.18 - Offerta aziende di trasporto collettivo su gomma interregionale, treno ed aereo
- Tab. 2.4.19 - Reti urbane di trasporto pubblico locale nei comuni capoluogo di provincia per 100 Km² di superficie comunale
- Tab. 2.4.20 - Posti-km offerti dal Trasporto pubblico locale nei comuni capoluogo di Provincia (migliaia per abitante)
- Tab. 2.4.21 - Numero di passeggeri trasportati dal Trasporto pubblico locale nei comuni capoluogo di provincia (milioni)
- Tab. 2.4.22 - Numero di passeggeri trasportati dal Trasporto pubblico locale nei comuni capoluogo di provincia (numero per abitante)
- Tab. 2.4.23 - Densità di verde urbano, aree naturali protette nelle province calabresi, incidenza percentuale della superficie comunale 2014
- Tab. 2.4.24 - Disponibilità di aree pedonali° (m² per 100 abitanti), anni 2008-2014
- Tab. 2.4.25 - Superficie delle aree pedonali° (valori assoluti in m²), anni 2008-2014
- Tab. 2.4.26 - Densità di piste ciclabili (km² per 100 km²), anni 2008-2014
- Tab. 2.4.27 - Lunghezza delle piste ciclabili (valori assoluti in km), anni 2008-2014
- Tab. 2.4.28 - Percorsi cicloturistici
- Tab. 2.4.29 - Disponibilità di biciclette e postazioni di prelievo/riconsegna dei servizi di bike sharing, anno 2014
- Tab. 2.4.30 - Competenza amministrativa della rete stradale extraurbana calabrese
- Tab. 2.4.31 - Rete stradale calabrese gestita da ANAS
- Tab. 2.4.32 - Interventi in corso di realizzazione sul tratto calabrese dell'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
- Tab. 2.4.33 - Interventi in corso di realizzazione per la messa in sicurezza della S.S. 106 Ionica
- Tab. 2.4.34 - Interventi in corso di realizzazione sulla nuova S.S. 106 Ionica
- Tab. 2.4.35 - Interventi in corso di realizzazione sulla nuova trasversale delle Serre
- Tab. 2.4.36 - Interventi in corso di realizzazione sulla Pedemontana della Piana di Gioia Tauro
- Tab. 2.4.37 - Interventi in corso di realizzazione sulla S.G.C. Delianuova - Gioia Tauro A3
- Tab. 2.4.38 - Interventi in corso di realizzazione sulla S.G.C. Bovalino - Bagnara
- Tab. 2.4.39 - Interventi in corso di realizzazione sulla Tangenziale est di Vibo Valentia
- Tab. 2.4.40 - Interventi in corso di realizzazione sulla Strada del Mare - Ex S.S. 522

- Tab. 2.4.41 - Interventi in corso di realizzazione sulla Variante di collegamento rapido Svincolo A3 Serra San Bruno - Tropea
- Tab. 2.4.42 - Interventi in corso di realizzazione sulla S.P. Bivio Buturo - S.S. 109 - Sersale - Cropani - S.S. 106
- Tab. 2.4.43 - Ampliamento ed ammodernamento (fondo valle in sinistra del Fiume Corace) del tratto S.S. 280 - Catanzaro Lido
- Tab. 2.4.44 - Interventi in corso di realizzazione sulla strada di collegamento fra le superstrade dei Due Mari S.S. 280 e del Medio Savuto attraverso la Comunità Montana del Reventino
- Tab. 2.4.45 - Adeguamento della strada di collegamento Cosenza - Sibari. Collegamento Svincolo A3 di Tarsia - S.S. 106 bis
- Tab. 2.4.46 - Lavori di miglioramento della viabilità su S.P. ex S.S. 278
- Tab. 2.4.47 - Adeguamento S.S. 660 di Acri - A3 (Svincolo Rose - Montalto Uffugo) - I lotto
- Tab. 2.4.48 - Nuova costruzione e parziale adeguamento della "SGC Sibari - SS Silana 177" - I lotto funzionale tra i comuni di Acri e San Demetrio Corone
- Tab. 2.4.49 - Adeguamento ed ammodernamento della strada di collegamento Scalea - Mormanno
- Tab. 2.4.50 - Interventi in corso di realizzazione sulla S.P. Bivio Lenza
- Tab. 2.4.51 - Indicatore sintetico di dotazione infrastrutture stradali, 2012 (indice Italia =100)
- Tab. 2.4.52 - Indice di densità di infrastrutture stradali rispetto alla superficie territoriale (km di strade/100 km² di superficie territoriale). Anno 2012
- Tab. 2.4.53 - Indice di densità di infrastrutture stradali rispetto alla popolazione (km di strade/10.000 abitanti). Anno 2012
- Tab. 2.4.54 - Indice di dotazione di infrastrutture stradali rispetto alle autovetture circolanti (km di strade/10.000 autovetture circolanti). Anno 2012
- Tab. 2.4.55 - Stazioni ferroviarie direttrice tirrenica Praja - Paola - Lamezia Terme - Reggio Cal.
- Tab. 2.4.56 - Stazioni ferroviarie linea Eccellente - Rosarno (via Tropea)
- Tab. 2.4.57 - Stazioni ferroviarie direttrice ionica Rocca Imperiale - Reggio Calabria
- Tab. 2.4.58 - Stazioni ferroviarie linea trasversale Paola - Sibari
- Tab. 2.4.59 - Stazioni ferroviarie linea trasversale Lamezia Terme - Catanzaro Lido
- Tab. 2.4.60 - Linee ferroviarie dismesse
- Tab. 2.4.61 - Indicatore sintetico di dotazione infrastrutture ferroviarie, 2012 (indice Italia =100)
- Tab. 2.4.62 - Indice di densità di infrastrutture ferroviarie rispetto alla superficie territoriale (km di rete/100 km² di superficie territoriale). Anno 2011
- Tab. 2.4.63 - Indice di densità di infrastrutture ferroviarie rispetto alla popolazione (km di rete/10.000 abitanti). Anno 2011
- Tab. 2.4.64 - Porti calabresi
- Tab. 2.4.65 - Indicatore sintetico di dotazione infrastrutture portuali, 2012 (indice Italia =100)
- Tab. 2.4.66 - Indici di densità di infrastrutture portuali rispetto alla superficie territoriale, 2004
- Tab. 2.4.67 - Indice di performance logistiche (LPI), 2014
- Tab. 2.4.68 - Numero di giorni necessari per le operazioni di esportazione nei porti di alcuni stati europei e mediterranei, 2014
- Tab. 2.4.69 - Informatizzazione della catena logistica
- Tab. 2.4.70 - Sistemi telematici nelle reti logistiche regionali
- Tab. 2.4.71 - Indicatori per i porti turistici italiani
- Tab. 2.4.72 - Indicatore sintetico di dotazione di aeroporti, 2012 (indice Italia =100)
- Tab. 2.4.73 - Tipizzazione degli archi stradali
- Tab. 2.4.74 - Valori dei parametri delle funzioni di deflusso

Capitolo 3

- Tab. 3.1.1 - Previsioni della popolazione per macroarea territoriale (scenario centrale)
- Tab. 3.1.2 - Previsioni della popolazione nei Comuni capoluogo di Provincia. Anni 2013 - 2023 - 2033
- Tab. 3.1.3 - Calabria: previsioni demografiche (abitanti)
- Tab. 3.1.4 - Calabria: differenza percentuale della popolazione (%)
- Tab. 3.1.5 - Provincia di Cosenza: previsioni di popolazione
- Tab. 3.1.6 - Provincia di Crotone: previsioni di popolazione
- Tab. 3.1.7 - Provincia di Catanzaro: previsioni di popolazione
- Tab. 3.1.8 - Provincia di Vibo Valentia: previsioni di popolazione
- Tab. 3.1.9- Provincia di Reggio Calabria: previsioni di popolazione
- Tab. 3.1.10 - Calabria: spostamenti emessi (ut/g.)
- Tab. 3.1.11 - Calabria: differenza percentuale degli spostamenti emessi (%)
- Tab. 3.1.12 - Provincia di Cosenza: spostamenti emessi (ut/g)
- Tab. 3.1.13 - Provincia di Crotone: spostamenti emessi (ut/g)
- Tab. 3.1.14 - Provincia di Catanzaro: spostamenti emessi (ut/g)
- Tab. 3.1.15 - Provincia di Vibo Valentia: spostamenti emessi (ut/g)
- Tab. 3.1.16- Provincia di Reggio Calabria: spostamenti emessi (ut/g)
- Tab. 3.1.17 - Ricavi da traffico/Costi di esercizio. Anno 2014 (%)
- Tab. 3.1.18 - Ricavi da traffico/Costi di esercizio. Anno 2014 (%)
- Tab. 3.1.19 - Tariffe dei servizi urbani (ottobre 2015)
- Tab. 3.1.20 - Tariffe dei servizi extraurbani (ottobre 2015)
- Tab. 3.1.21 - Ricavi da traffico/Costi di esercizio
- Tab. 3.1.22 - Dighe Regione Calabria
- Tab. 3.1.23 - Totale attuale di scambi di merci attraverso RFC3 (Anno 2012)
- Tab. 3.1.24 - Totale attuale di scambi di merci attraverso RFC3 (Anno 2012)
- Tab. 3.1.25 - Previsioni di traffico ferroviario relative al corridoio RFC3
- Tab. 3.1.26 - Risultati del controllo nazionale ufficiale fitosanitario. Campioni analizzati dalle regioni, anno 2012
- Tab. 3.1.27 - Dati ZES Tangeri Med
- Tab. 3.1.28 - Indicazioni sulla governance portuale in alcuni paesi europei
- Tab. 3.1.29 - Modelli di Governance dei porti europei
- Tab. 3.1.30 - Attuale modello di Governance in Italia
- Tab. 3.1.31 - Principali player per il commercio internazionale, 2002, 2007 e 2012 (miliardi di Euro)
- Tab. 3.1.32 - Scambi commerciali internazionali, 2012-2013 (miliardi di Euro)
- Tab. 3.1.33 -Scambi commerciali intra ed extra UE, 2013 (somma di importazioni ed esportazioni, aliquota percentuale del commercio totale)
- Tab. 3.1.34 - Classificazione attuale dei principali nodi della Calabria, ai sensi dei regolamenti UE 1315/2013 e 1316/2013
- Tab. 3.1.35 - Collegamenti attuali diretti via strada con servizi di TPL tra i nodi della Calabria tramite rete core
- Tab. 3.1.36 - Collegamenti attuali diretti via ferro con servizi di TPL tra i nodi della Calabria tramite rete core
- Tab. 3.1.37 - Classificazione di scenario dei principali nodi della Calabria, ai sensi dei regolamenti UE 1315/2013 e 1316/2013
- Tab. 3.1.38 - Collegamenti di scenario diretti via strada con servizi di TPL tra i nodi della Calabria tramite rete core
- Tab. 3.1.39 - Collegamenti di scenario diretti via ferro con servizi di TPL tra i nodi della Calabria tramite rete core
- Tab. 3.1.40 - Misure per la City Logistics
- Tab. 3.1.41 - Classificazione degli interventi di logistica urbana
- Tab. 3.1.42 - Tonnellate equivalenti di petrolio - valori espressi in milioni (Scala territoriale nazionale)

Tab. 3.1.43 - Consumo finale di energia (in ktep) per settore economico in Calabria e in Italia. Anno 2008

Tab. 3.1.44 - Numero di comuni dotato di Piano di emergenza comunale per regione

Tab. 3.1.45 - Soggetti e rispettive competenze in materia di sicurezza portuale

Tab. 3.1.46 - Aggiornamenti del quadro di riferimento in materia di pianificazione e programmazione, verificatisi a partire dall'anno 2015

Tab. 3.1.47 - Dati delle Avio-Eli-Idrosuperfici selezionate

Tab. 3.1.48 - Dati comunali considerati per la zonizzazione

Tab. 3.1.49 - Zonizzazione e comune di riferimento per zona

Tab. 3.1.50 - Analisi di accessibilità

Tab. 3.1.51 - Estensione della rete comunale (km)

Tab. 3.1.52 - Stima delle emissioni giornaliere di CO2

Tab. 3.1.53 - Stima delle emissioni annuali di CO2

Tab. 3.1.54 - Politiche per la promozione della mobilità sostenibile (Valori quantitativi)

Tab. 3.1.55 - Politiche per la promozione della mobilità sostenibile (Posizione relativamente ad alcuni indicatori)

Tab. 3.1.56 - Valori degli indicatori da perseguire entro il 2035